

# 職時熱話

## 「上天入地」 開啟智慧物流新時代

隨著全球供應鏈數碼轉型加速，本地物流業界正以「上天入地」的全方位策略，重塑未來物流新格局，由無人機突破傳統配送模式，開拓低空物流新藍海，到地面的智能倉庫管理系統和自動化機械人全面啟動，這場融合物聯網、區塊鏈、雲端運算、大數據分析為核心的科技革新，不僅為香港物流業注入新動力，提升了物流業的效率與安全性，更鞏固了本港作為亞洲物流樞紐的領先地位，掀開物流業發展的嶄新一頁。

### 低空經濟 利用無人機作物流配送等用途

為配合智慧物流發展大趨勢，香港政府大力推動低空經濟，去年施政報告中提出的「發展低空經濟工作組」已取得實質進展，首批38個低空經濟「監管沙盒」試點項目近日正式啟動，涉及利用無人機作物流配送等用途，其中包括全港首個跨海無人機送餐服務，來往科學園至馬鞍山公園之間，以每秒10米的飛行速度，實現不多於10分鐘極速送達，改寫傳統外賣配送時效標準；以無人機打通離島運輸航線，主要用於文件配送、藥品及緊急快遞運輸，有效解決離島居民物資獲取不便的痛點。這些創新項目將驗證低空物流在港實施的可行性與效益，長遠更會與內地商討共同建設低空跨境航線。

### 智能地面 AI與自動化重塑物流基礎設施

從低空物流到地面作業，本港物流業正推進全方位智能化轉型。在政府「第三方物流服務供應商資助先導計劃」的推動下，中小型物流商紛紛引進智慧物流方案，如智能倉儲管理系統、自動導引車及自主機器人等尖端設備，大幅提升倉儲作業效率。與此同時，大型企業的智慧化投入更為顯著，以貨運站為例，便率先引進最新的安全監控系統，將AI技術與現有的閉路電視系統無縫結合，全天候監測貨場內潛在的安全和保安風險；同時亦採用AI技術篩查鋰電池，大幅提升貨運安全水平，展現香港物流業界邁向智能化的決心。



### 行業冷知識？

#### 1. 海空貨物聯運

香港特區政府與東莞合作的「海空貨物聯運」創新物流方案，成功將海運和空運的優勢完美結合。方案創新之處，在於內地貨物先在東莞的「香港國際機場東莞空港中心」預先完成航空安檢及收貨程序，然後無縫地經海路運抵香港國際機場限制區內的「空側海空聯運貨運碼頭」，無須重複安檢程序而直接轉運世界各地，國際貨物亦可套用上述相反路線進口內地。據估算，此模式可降低業界50%營運成本、縮短33%貨物處理時間，年處理量預計達100萬噸。配備先進技術的永久空港中心將於2025年竣工，進一步提升粵港澳大灣區的物流協同效率。



#### 2. 飛行計劃的重要性

航空業的飛行安全向來是公眾關注焦點，而飛行計劃是航空安全和效率的一個組成部分，通過系統化風險管理保障航行安全。由飛行簽派員設計及全程監控的飛行計劃，涵蓋航線規劃、飛行時間、氣象狀況、燃油載量及載重平衡等關鍵資訊。機師起飛前必須逐一核實計劃內容，並在航行期間與簽派員保持無間溝通，根據空域狀況、天氣變化等因素適時調整飛行路徑，確保在守護乘客安全的大前提下，達致最佳營運績效。

### 業界fun享

#### 持續創新求進 提升香港國際航空物流樞紐地位

要鞏固及提升香港的國際航空物流樞紐地位，香港需充分利用其地理優勢及完善的國際航線網絡，同時加強與大灣區的協同發展。國泰航空企業事務總經理黃文傑指出，香港的高效機場運作及通關系統已為其建立了良好的基礎，成為連接內地與國際市場的重要物流樞紐。然而，面對資源限制及持續提升其競爭力，香港需要尋求創新方案，例如機管局早前與東莞合作開展「海空貨物聯運」新模式，善用東莞充足的土地和人力資源進行前期物流整合，為香港突破瓶頸提供了可能性，進一步強化香港在全球物流市場中的競爭優勢。



國泰航空企業事務總經理  
黃文傑

面對物流業未來的大趨勢，業界對新世代專才的要求亦與日俱增。黃文傑透露，「現今物流業高度依賴科技應用，年輕人若有意投身行業，必須掌握數碼技術應用能力，尤其是大數據分析及人工智能等範疇。另外，隨著全球對環保議題的關注與日俱增，掌握綠色物流知識亦成為從業員的必備條件。」他補充道，對有志從事物流業的高中生而言，除了要加強理科基礎知識，兩文三語的溝通能力同樣重要，學生亦可透過參與相關學習計劃或業界舉辦的工作坊及比賽等，亦有助於了解行業運作，為投身這個充滿發展潛力的行業作好準備。

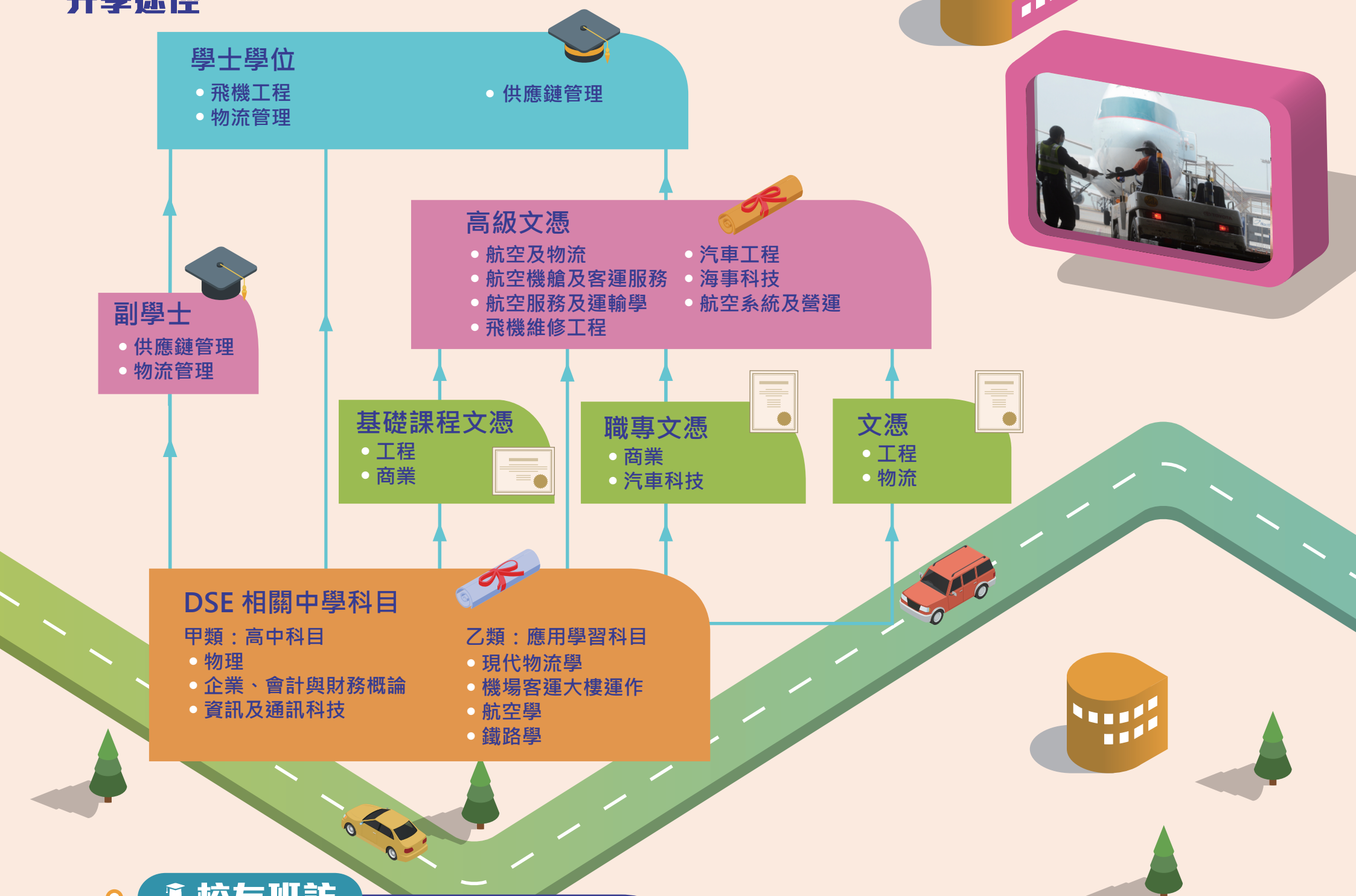




# 選科貼士

香港憑藉其優越的地理位置和頂尖的基礎設施，長期穩居全球航空、航運及物流樞紐的領先地位。香港國際機場是全球最繁忙的國際客運及貨運機場之一，對航空營運及飛機維修工程人才需求日益增加。近年香港特區政府銳意發展高增值海運服務業及現代物流，為年輕人創造優質就業機會。隨著「香港海運港口發展局」的即將成立，將進一步提升香港國際航運中心地位，推動高增值海運服務業發展，帶動船舶工程和航海營運專才需求。物流業則憑藉香港作為亞洲的國際物流中心的強大優勢，為智慧物流、供應鏈管理等新興領域提供無限發展機遇。有志投身這三大範疇的高中生，應及早規劃進修方向，修讀運輸及物流相關專業課程，掌握物流管理、海事知識、航空服務等核心技能，為未來事業發展建立競爭優勢。

## 升學途徑



## 校友班訪

### 堅定志向無懼陰晴不定 逆風展翅實現飛行夢

飛機要逆風才能產生更大升力展翅高飛，IVE航空學高級文憑畢業生李焯樂（Rex）的飛行事業路亦正是如此。自小夢想成為機師的Rex在修畢高級文憑後，繼續升讀才晉高等教育學院（SHAPE）與澳洲皇家墨爾本理工大學（RMIT University）合辦的航空學應用科學學士學位銜接課程。在2021年畢業之際，卻遇上疫情打擊航空業的發展，但他仍堅持追逐飛行夢想。

他深入航空業的每個環節，由貨運見習生到機場飛行區運營主任，積累實戰經驗，讓他深切體會到航空業團隊合作的重要性，也為他的機師生涯奠定穩固基礎。如今這位年輕的二副機師已成功翱翔天際，用堅毅不拔的精神實現兒時夢想。

與其他在完成DSE後直接投考見習機師的同儕不同，Rex的航空事業路相當充實，讓他對整個航空行業有更全面的理解。他舉例說：「在任職機場飛行區運營主任時，我曾在飛行區當飛機引領員，負責以手勢指引機上的機師停泊。現在作為機師，我更能理解地面工作人員的工作，這種多角度的經驗十分寶貴。」他鼓勵有志投身航空業的年輕人，要具備團隊合作精神和良好的溝通能力，因為航空業的運作是一環緊扣一環，每個人就像整個運作機器中的一個齒輪，共同推動行業穩定發展。



IVE航空學高級文憑畢業生  
李焯樂（Rex）

## 行業專題活動

### 專+ 參觀：物流巨頭探秘

日期：2024年9月至2025年8月

對象：中三至中六學生及老師

地點：赤鱸角

### 專+ 教路： 航空和物流業的挑戰及 職業規劃講座

日期：2024年9月至2025年8月

對象：中三至中六學生及老師

地點：IVE（青衣）

### 更多活動：

